

**Luis Fernando González Escobar**

**El Darién. Ocupación, poblamiento  
y transformación ambiental.  
Una revisión histórica. Parte I**

transformación ambiental. Una revisión histórica. Parte I. Luis Fernando González Escobar El Dari



**EL DARIÉN**  
**OCUPACIÓN, POBLAMIENTO Y**  
**TRANSFORMACIÓN AMBIENTAL.**  
**UNA REVISIÓN HISTÓRICA**  
**PARTE I**

---

**LUIS FERNANDO GONZÁLEZ ESCOBAR**



González Escobar, Luis Fernando

El Darién Ocupación, poblamiento y transformación ambiental. Una revisión histórica /  
parte I. Luis Fernando González Escobar; editora Silvia Inés Jiménez Gómez. -- 1ª. ed.  
Medellín: Instituto Tecnológico Metropolitano, 2011.  
388 p. : il. -- (Colección Bicentenario de Antioquia).  
Incluye referencias bibliográficas  
ISBN 978-958-8743-01-1

1. Darién -- Historia. I. Jiménez Gómez, Silvia Inés (Editora). II. Título.

CDD 986.126 Ed.21

Catalogación en la publicación - Biblioteca ITM

El Darién Ocupación, poblamiento y  
transformación ambiental. Una revisión histórica. **Parte I**  
Primera edición: Colección Bicentenario de Antioquia: diciembre de 2011  
500 ejemplares  
ISBN 978-958-8743-01-1

© Luis Fernando González Escobar  
© Colección Bicentenario de Antioquia  
© Fondo Editorial ITM

Edición  
SILVIA INÉS JIMÉNEZ GÓMEZ

Revisión de estilo  
LORENZA CORREA R.

Revisión de textos  
RODRIGO ZAPATA C.

Secretaria Técnica  
GLADYS MARINA GÓMEZ A.

Instituto Tecnológico Metropolitano  
Calle 73 No. 73ª 354 (vía El Volador)  
Tel: (574) 440 5298 – 440 5197  
www.itm.edu.co Medellín - Colombia

Diagramación y montaje  
ALFONSO TOBÓN

Impresión  
CADENA S.A.  
Editado en Medellín, Colombia

Coeditores Colección Bicentenario de Antioquia  
Gobernación de Antioquia / Editorial  
Universidad de Antioquia / Universidad EAFIT  
/ Universidad CES / Corporación Universitaria  
Lasallista / Universidad Nacional de Colombia  
/ Escuela de de Ingeniería de Antioquia / ITM  
Institución Universitaria / Universidad de  
Medellín / Universidad Pontificia Bolivariana /  
Universidad Autónoma Latinoamericana.

*“Allí donde las curvas del Continente  
se reducen para formar  
la grácil cintura de América,  
brinca entre dos mares una estrecha  
y larga zona sobre la que se ha escrito mucho  
y no se sabe nada: El Darién”.*

José J. March



## Contenido

INTRODUCCIÓN .....	15
PRIMER PERIODO. LA CONQUISTA ESPAÑOLA .....	19
El rescate, el rancho y la esclavización de indios. ....	28
La población indígena al momento de la conquista española .....	34
Las características ambientales del Darién indígena. ....	40
Los efectos ambientales de los años de conquista .....	46
Las primeras reconfiguraciones sociales y territoriales en el período de conquista .....	49
EL SEGUNDO PERÍODO. LA NACIÓN DE INDIOS GENTILES. EL REPOBLAMIENTO Y LA RECONFIGURACIÓN TERRITORIAL EN EL S. XVII .....	59
La nación cuna .....	65
Los “pueblos de indios” del Darién sur .....	67

La continuidad de la autonomía cuna del norte.....	75
La población cuna y los asentamientos.....	82
La producción y el comercio.....	90
El Caribe inglés y las relaciones anglocunas.....	96
Las relaciones y los asentamientos francocunas.....	109
Las relaciones interétnicas.....	115
Las fronteras de poblamiento español y/o criollo.....	117
La frontera panameña.....	125
La frontera cartagenera.....	149
El circuito económico con Cartagena.....	168
La frontera chocona.....	169
El circuito económico en el Chocó.....	186
La navegación por el Atrato: prohibición y apertura, comercio y extracción.....	196

EL TERCER PERÍODO. COLONIZACIÓN CRIOLLA REPUBLICANA: 1838-1980.....	209
--	-----

Las disputas territoriales Panamá contra el Cauca, el Darién indefinido.....	217
Antioquia, Cauca o Chocó, la lucha por los territorios de Urabá, el preámbulo del salto al Darién.....	224
El Darién como entidad territorial.....	232
La economía del Darién en el siglo XIX. De los ciclos extractivos a los enclaves capitalistas.....	236
Del caucho y la tagua.....	236

Las primeras formas capitalistas .....	252
Las haciendas y plantaciones .....	257
La explotación maderera.....	269
Las explotaciones mineras .....	273
El poblamiento en la segunda mitad del siglo XIX .....	280
El repliegue de la nación cuna .....	289
El poblamiento criollo. ....	312
La continuidad del poblamiento en el Darién del sur.....	333
Listado de cuadros.....	Página
Número 1. Población cuna del Darién del Norte.....	89
Número 2. Población del Darién del Sur en 1774 .....	133
Número. 3. Población de la Provincia del Citará en 1780.....	178
Número 4. Los procesos económicos del Darién Colombiano ...	238
Número 5. Listado de pueblos cunas en 1781 y “tummaganas” ..	295
ANEXOS.....	345
BIBLIOGRAFÍA .....	367

\*

El Darién Ocupación, poblamiento y transformación ambiental.  
Una revisión histórica

Inglés “Parece Yndio del Darién  
gente poco agradecida  
inconstantes en sus palabras  
barbara pues y atrevidas  
inclinadas a la trahición  
Y cargada de malicia  
cavilosa en sus discursos  
rencorosa, y vengativa,  
Montaras como a las fieras  
y a ellas también parecida  
en su genio y en su parte,  
en sus costumbres y vida  
y hay en sus duros albergues  
en su alimento y su comida  
en todo parecen brutos.

.....

Que el demonio del Darién  
nos deve ya muchas vidas...”

El Darién “pues no hay hombre más cobardes,  
más inútiles e ineptos,  
para andar por montes ásperos,  
y por climas estranjeros,  
que los europeos todos  
sean grandes o sean pequeños  
paysanos, u militares,  
mui nobles o mui plebeyos

\*

\*

El Darién Ocupación, poblamiento y transformación ambiental.  
Una revisión histórica

digalo esta costa entera  
de Panamá a Portovelo  
donde cien mil españoles  
en sus arenas se han muerto  
y así no es mucho la llaman  
sepultura de Europeos.

.....

Por que ó las enfermedades  
o la falta de comercio  
ú la oculta antipatía  
que tiene a este terreno  
ó yo no se que será  
si será el temperamento,  
ó las aguas, o las nubes,  
ó las hyerbas, o los vientos,  
ó los relantes tan densos,  
ó el clima que es tan maligno,  
y tan arenoso el suelo,  
ó será talvez por que  
son malos los alimentos...”

Español

“...  
di con toda ingenuidad  
que sientes de este complejo  
de texidas circunstancias  
de que resulta un secreto  
mui difícil de inculcarse  
acá en la tierra pues creo  
que esto viene de allá arriba  
esto descende del cielo”<sup>1</sup>.

---

<sup>1</sup> Fragmentos de un poema cómico de Fray Felipe de Jesús sobre el Darién.

\*



## Introducción

En el Darién se anudan innumerables hechos históricos que lo singularizan, ya que ha sido punto de partida de situaciones inéditas como el que más y que alcanzarían una larga enumeración anecdótica: formó parte de la primera división política continental, al ser parte de Castilla de Oro, que limitaba con la otra gobernación, Nueva Andalucía, que tenía como frontera el río Darién o San Juan; en el Darién se localizó la primera ciudad continental, Santa María de la Antigua del Darién, lo mismo que el primer episcopado continental; en aquella ciudad se escribió la primera novela de América, Claribalte, por el cronista Gonzalo Fernández de Oviedo; desde las tierras del Darién avistó Vasco Núñez de Balboa para el mundo occidental el mar del Sur, tomando conciencia en 1513 de lo que era el continente americano; igual, en ese mismo año se esbozó el primer código de urbanismo que tuvo el país en las “Recomendaciones de Viaje” dadas a Pedrarias Dávila cuando fue nombrado gobernador de Castilla de Oro; fue refugio para los primeros negros cimarrones continentales

huidos de la ciudad de Acla en 1515. Sin embargo, aquellos hechos reputados desde la óptica occidental no fueron los únicos ni los primeros, porque desde siempre el Darién ha sido una de las zonas estratégicas de la tierra, no en vano fue el puente entre el Norte y el Sur de América para el intercambio de especies de flora y fauna; ruta de migraciones de culturas del norte al sur o a la inversa, encrucijada comercial entre los imperios mesoamericanos y el imperio de los incas y las culturas de lo que hoy es Colombia.

Sin embargo, la mayoría de estudios sobre el Urabá y/o el Darién se han quedado en dos momentos históricos: los momentos épicos u holocáusticos de los primeros años de la conquista en la primera mitad del siglo XVI y los últimos años del siglo XX, especialmente de 1950 en adelante; este último, señalado como el período fundamental en el tránsito de territorio a región o, como dice el geógrafo James Parsons, de un “Panorama Natural” a un “Panorama Cultural”. Se soslayan así más de trescientos años entre el apogeo conquistador y el apogeo económico, vacío que se señala de período oscurantista, sin ninguna trascendencia y de poco valor, en el que sólo quedó en este territorio “la desolación de una conquista frustrada” (Moreno de Ángel, 1993). En este largo período, el Darién, lejos de ser una tierra de nadie e inhóspita, mantuvo una dinámica propia que determinó gran parte de los procesos posteriores y ante todo permite, mirando en una perspectiva amplia, encontrar esos elementos de la “historia actuante” de que habla Jacques Aprile, y dejar atrás la cadena anecdótica.

De esa manera se entenderá que la actual situación del conflicto hunde sus raíces en aspectos inaugurados desde hace más de quinientos años, primordialmente el convertirse el

Darién en escenario geopolítico de trascendencia global; esto lo inició prácticamente el mismo Colón, cuando creyó que por allí encontraría la vía interoceánica, el paso a la India, el estrecho que uniera el mar de Catay con el mar de la India. Ese momento determina que la estrecha faja de tierra que se llamó primero Tierra Firme sea convertida en ambición de muchos: conquistadores españoles, escoceses, ingleses, holandeses o franceses, por sí o por sus gobiernos, igual que el criollato republicano colombiano después del siglo XIX, primordialmente bogotanos y antioqueños.

Su valor estratégico estará siempre presente. Explícita o implícitamente el territorio darienita está signado por esa constante histórica, por lo que la actual lucha territorial que se escenifica allí, a pesar de lo dolorosa y cruel que sea, hay que entenderla dentro de esa dinámica que ha producido en sus diferentes momentos la movilidad poblacional y el constante reacomodo de los diferentes grupos sociales, tal como ocurrió en el siglo XVI, a finales del siglo XIX o en la actualidad.

Los más de 500 años de aproximación del mundo occidental al Darién han sido de un largo proceso de exterminio y saqueo, con los consiguientes efectos sobre el territorio y el paisaje, que dan cuenta del modelo de desarrollo que ha imperado allí. Formas o expresiones de la Modernidad han estado allí desde centurias anteriores, y no solo desde la segunda mitad del siglo XX, como hasta el momento se asevera. La inserción al mercado de la metrópoli sirvió para alimentar la Revolución Industrial desde el siglo XVIII, lo que implicó, a su vez, el exterminio intencional de sectores de población, el saqueo episódico o la explotación económica continua de los recursos del territorio.

Durante esos mismos años, han sido innumerables los propósitos, planes y proyectos, implementados o planteados, para lograr el desarrollo de la región, los cuales se han elaborado desde el mismo siglo XVI. A pesar de los años transcurridos, no parece diferir mucho entre un plan esbozado por Antonio de la Torre y Miranda en el siglo XVIII, por ejemplo, con los que se plantean en pleno siglo XX y especialmente en los últimos años; tanto aquél como los actuales parten de modelos de poblamientos externos e ideales, que desconocen las dinámicas del medio, aparte de su acercamiento geográfico, pero en los que los pobladores son ajenos a los propósitos y solo son una ficha del ajedrez de quienes los plantean bajo su concepción y propósitos. De allí los ostensibles fracasos de unos y de otros, pues solo quedan las propuestas como un registro histórico interesante y una buena base documental.

El Darién es la metáfora de una manzana mordisqueada que a pesar de las tarascadas preserva su corazón, y en él, lecciones de vida, memorias inscritas en el territorio y sobre todo una historia actuante para tener presente. Ponerla en evidencia es precisamente el propósito de la revisión histórica de su ocupación y poblamiento<sup>2</sup>.

De esa revisión histórica resultan tres grandes períodos claramente diferenciados sobre lo que ha ocurrido en el Darién:

El primero de conquista española: 1500-1600.

El segundo de reconfiguración y dominio cuna: 1600-1838

El tercero de colonización criolla republicana: 1838-1960

---

<sup>2</sup> Este trabajo de revisión histórica fue realizado por el autor dentro del proyecto “Caracterización ambiental del Darién”, en un convenio Fundación Natura-Universidad de Antioquia, desarrollado entre noviembre de 1997 y marzo de 1999, en el cual participó, además, como Coordinador Académico en la dimensión social.



## Primer período

### La conquista española

Son ya suficientemente conocidas las narraciones históricas que dan cuenta de la conquista española en las Antillas, y el posterior paso de la fase antillana a la fase continental; los inicios de esta última ocurrieron en territorios de lo que hoy es Colombia con las exploraciones costeras, el reconocimiento y aproximación a la llamada Tierra Firme y las primeras actividades de “rescate” por los conquistadores, que constituyen un singular, significativo y trascendental proceso histórico.

Rodrigo de Bastidas y el cartógrafo Juan De la Cosa, entre 1500 y 1501, fueron los primeros en avistar las costas de lo que se llamó el Darién, al tomar la toponimia indígena pero españolizada y dar paso a la fase de conquista continental en este sector; precisamente, De la Cosa, cuando dibujó la primera carta de los descubrimientos, resaltó dos masas continentales

unidas en un punto donde colocó una imagen de San Cristóbal, tal vez para indicar el anhelado paso a la India<sup>3</sup>; ese punto era el mítico lugar hacia donde también se dirigió Colón en su cuarto viaje, pero en el que sólo alcanzó a avistar la bahía de Zapzurro, en su última mirada a estas tierras, antes de enrumbarse de regreso a Cuba, sin imaginar siquiera que por allí sería posible la tan buscada ruta. De todas maneras estas exploraciones fueron perfilando el valor estratégico del Darién, reafirmado años después con el reconocimiento para el mundo occidental de la Mar del Sur. En la capitulación del Rey a Juan de Villoria en 1574, mediante la cual este último se comprometía a poblar el Darién bajo su cuenta y riesgo, se incluía el descubrir el paso y puerto “que se entiende que ay por dicho río (sic) del Darién a la mar del Sur”<sup>4</sup>.

Después de las exploraciones se inició la actividad fundacional: primero en el lado de Urabá, con San Sebastián de Urabá (1510), y luego en territorio del Darién, con Santa María de la Antigua del Darién (1510), Acla (1515), Nombre de Dios (1519), y nuevamente en el Urabá con San Sebastián de Buenavista (1535); a esta última habría que sumar otras fundaciones efímeras como Santa Cruz, que fundó un tal Capitán Meneses, llegado con Pedrarias Dávila, Concepción y Santiago de los Caballeros.

---

<sup>3</sup> CASTELLANOS, Camilo. Venturas y desventuras del Almirante Colón. En Crónicas del Nuevo Mundo, núm. 1, seriado, El Colombiano-Cinep-Instituto Colombiano de Antropología, Medellín: 6 de febrero de 1992, pág. 13.

<sup>4</sup> DEL VAS MINGO, Milagros. Las capitulaciones de Indias en el siglo XVI. Madrid: Instituto de Cooperación Iberoamericana-Ediciones Cultura Hispánica, s. f., pág. 461.

San Sebastián de Urabá fue la primera fundación realizada en el continente, en los primeros días del mes de enero de 1510, producto de la acción de Alonso de Ojeda, quien como gobernador y al mando de mil cuatrocientos españoles y negros esclavizados, formó un palenque de treinta bohíos<sup>5</sup>. La tenaz oposición indígena y el constante asedio, junto con la ausencia de alimentos y el nulo auxilio desde Cartagena por parte de Martín Fernández de Enciso, determinaron el fin de esta fundación, después de poco menos de siete meses de permanencia.

Las fundaciones efímeras de Urabá realizadas por los cartageneros buscaron afirmar el dominio sobre este sector que estaba en disputa. Fueron de poca trascendencia pero llenas de misterio, por la manera en que se ejecutaron, la poca claridad en torno a las fechas y lugares y la poca información que hay sobre ellas, que se confunden a veces con la fantasía. Tal es el caso de “Concepción” y “Santiago de los Caballeros” que fueron fundadas en lugares y fechas indeterminadas entre 1575 y 1586<sup>6</sup> durante las llamadas “jornadas de Urava y Carivana”, según las

---

<sup>5</sup> Según Fray Severino de Santa Teresa, esta fundación fue realizada en el sitio que hoy se denomina Cañaflechal, cerca de la actual área urbana de Necoclí (Antioquia): “Más abajo de Punta Arenas del Sur cerca a un cerrito, llamado vulgarmente en nuestros días Cañaflechal, que es el primer espolón que se acerca al mar en la costa caminando de norte a sur, es a nuestro modo de ver el punto exacto donde Ojeda hizo la villa de San Sebastián”. Fray Severino de Santa Teresa, Historia documentada de la iglesia en Urabá y el Darién, t. 2.

<sup>6</sup> Fechas que corresponden al período del gobierno de Pedro Fernández de Bustos, quien auspició la jornada junto con el Gobernador de Santa Marta Lope de Orozco.

denomina así en sus memorias el licenciado Pedro Ordóñez y Ceballos:

... en la jornada de Urava y Carivana, metió a su costa treinta y seis soldados y seis negros, y después fue nombrado por maese de campo della, en la cual tuvo diversas batallas y guazabaras y peleó cuerpo a cuerpo con un indio valentísimo, y pos su vencimiento quedaron en paz y se poblaron dos ciudades, la de Concepción y Santiago de los Caballeros<sup>7</sup>.

En un “hermoso valle” poblaron la ciudad de Concepción con la ceremonia tradicional que acostumbraban y nombraron las autoridades<sup>8</sup>, después de lo cual se trasladaron “de la otra parte de la laguna” y poblaron la ciudad de Santiago de los Caballeros, en donde se repartió encomienda y conocido el encomendero se pidió “acudiesen a hacer casas mientras se hacían las iglesias y casas de cabildo y juntaban madera”<sup>9</sup>. Las tropas de fundadores estaban conformadas por hombres de los gobernadores de Cartagena y de Santa Marta, quienes por desavenencias en torno a la repartición de las encomiendas entablaron una disputa, y los cartageneros abandonaron

---

<sup>7</sup> ORDÓÑEZ DE CEBALLOS, Pedro. Viaje del mundo. Bogotá: Biblioteca Popular de Cultura, Editorial A. B. C., 1942, pág. 6.

<sup>8</sup> Fue nombrado Teniente, Don Dieguito; alcaldes ordinarios a Pedro Ordóñez y Pedro Guzmán y por Alguacil Mayor a Miguel de Eraso. *Ibíd.*, págs. 153 y 154.

<sup>9</sup> Fueron repartidas cinco encomiendas de seis mil: la del General de los Caciques, la de Don Dieguito, la del Maese de Campo, la de Pedro Ordóñez y la del Rey; además, treinta encomiendas de tres mil y las demás de a dos mil y mil; entre las de dos mil estaban las de los gobernadores que fue el origen de la disputa. *Ibíd.*, pág. 154.

lugar; la actitud de los de Santa Marta fue violenta con los encomendados: mataron a algunos cabecillas indígenas cuando estos reclamaron, lo que originó la respuesta de éstos, que quemaron las dos ciudades y mataron a todos los españoles.

El poblamiento español culminó en 1596, igual que este ciclo conquistador, con el intento del Gobernador de Antioquia, Gaspar de Rodas, por establecer un asentamiento en el Darién<sup>10</sup>; para ello, mandó ese año a Pedro Martín Dávila con el propósito de conquistar “Urabá, el río Darién y los indios Cunacuna”; Dávila estableció otro fugaz poblado llamado San Agustín de Ávila, no lejos de la desembocadura del río Atrato y en las proximidades de Santa María de la Antigua<sup>11</sup>.

La conquista y el intento de poblamiento del Darién duraron cerca de cien años, pero su momento álgido fue entre los años de 1510 y 1524, lapso durante el cual Santa María de la Antigua del Darién se fundó, logró ser la primera ciudad, asiento del primer gobierno español y primer episcopado en Tierra Firme, en síntesis, alcanzó su esplendor, su auge y después la decadencia por el traslado de la autoridad civil y religiosa a Panamá en 1519, y por último, su extinción, hasta ser saqueados sus restos por los indígenas en 1524.

Santa María de la Antigua del Darién, con el tiempo, se ha convertido en un verdadero mito. Fundada por Martín

---

<sup>10</sup> Esto a pesar de que la Audiencia de Santa Fe confirmó en 1573, a petición del gobernador de Cartagena, Francisco Bahamonde de Lugo, la pertenencia de las tierras hasta la margen derecha del río Darién y que Antioquia pretendía a través de su gobernador Andrés de Valdivia.

<sup>11</sup> PARSONS, James. Urabá salida de Antioquia al mar. Geografía e historia de su colonización. Bogotá: Banco de la República/El Áncora Editores, 1996, pág. 32.

Fernández de Enciso a finales del mes de septiembre de 1510, a iniciativa de Vasco Núñez de Balboa, después del fracaso de San Sebastián de Urabá, con celeridad ganó fama de rica, lo que condujo a que rápidamente aumentara su población. Cuando llegó Pedrarias Dávila en 1514, la ciudad contaba con 515 vecinos, es decir, españoles que habitaban en unas cien casas, según Fernández de Oviedo, además de unos mil quinientos indígenas entre el vecindario; con los nuevos pobladores que llegaron en junio de ese año con Pedrarias, la población sobrepasó los tres mil quinientos habitantes durante unos meses: dos mil quinientos españoles y unos mil indios en oficios domésticos.

Para el año de 1515, el Rey Fernando le otorgó al pueblo el título de Ciudad, con su respectivo escudo de “armas y divisas”. Fue en estos años cuando la ciudad alcanzó su esplendor: contó con un trazado urbanístico ordenado; dos caminos, uno que conducía al puerto y otro para comunicar con el interior del Darién; dos plazas, una principal y otra destinada al mercado; dos iglesias, la mayor o catedral y la de San Sebastián, en los extramuros de la ciudad; el monasterio de San Francisco y una arquitectura domiciliaria, entre las que se destacaban las de las clases pudientes con viviendas de pisos altos y ventanas<sup>12</sup>.

A pesar de ello no se logró consolidar en el Darién ningún poblamiento ni, por ende, una red urbana; por el contrario, la fugacidad de las fundaciones fue alejando el poblamiento español del Darién; desapareció primero Santa María de la Antigua en 1524, luego Acla y por último Nombre de Dios,

---

<sup>12</sup> MARTÍNEZ, Carlos. Apuntes sobre el urbanismo en el Nuevo Reino de Granada. Bogotá, Editorial del Banco de la República, 1967, pág. 21.

y quedó el Darién huérfano de asentamientos españoles; estos se trasladaron a Portovelo, fundado en 1584, punto límite de la frontera española con el Darién, producto de la importancia que adquirió el camino interoceánico que unía a este puerto con Panamá, para enlazar los mercados del Perú con los de España, y viceversa.

Panamá, distante del Darién pero con injerencia en él, se convirtió en la principal ciudad, no sólo por ser el centro político y administrativo, sino fundamentalmente por el intenso comercio y ser el nexo entre España y el Perú. Era, pues, una ciudad eminentemente comercial, tal como la narra Cieza de León: “Toda la mas desta ciudad esta poblada, como ya dije, de muchos y muy honrados mercaderes de todas partes; tratan en ella y en el Nombre de Dios; por que el trato es tan grande que casi se puede comparar con la ciudad de Venecia”<sup>13</sup>.

Aquella ciudad de mercaderes se mantendría en permanente alerta, por los efectos que tenía el Darién en su economía, ante los repetidos ataques de sus habitantes: negros cimarrones, indígenas “darienes” y los piratas aliados con indígenas; por lo que desde Panamá se plantearán repetidas políticas para controlar el Darién y reducir su población desde finales del siglo XVII.

Hay que señalar que entre los años de 1532 y 1539 hubo un reintento de poblamiento español desde Acla, la plaza española del Darién en ese momento, dirigido por el Capitán Julián Gutiérrez y enfocado a la culata y golfo de Urabá, que implicó la fundación, en 1536, de un pueblo al lado Oeste

---

<sup>13</sup> CIEZA DE LEÓN, Pedro. Crónica del Perú. Madrid: Editorial Manuel Ballesteros, 1984, pág. 75.

de las bocas del río Darién y el cual sólo duró setenta días; el pueblo y el poblamiento terminaron en fracaso por las disputas territoriales con la gobernación al mando de Pedro de Heredia.

Después del abandono por parte de los españoles, estos consolidaron su formación espacial de conquista en Panamá y Cartagena, y en el interior del continente, en Popayán y Antioquia, que se constituyeron en las fronteras lejanas del Darién. Desde dichas fronteras se plantearon, en la segunda mitad del siglo, algunos intentos de conquista y poblamiento: así, Juan de Villoria recibió del Rey en 1574 una capitulación, con la obligación de establecer, partiendo de Cartagena, en el río Darién dos pueblos de a 30 vecinos en partes "...cómodas, fértiles y abundosas, y donde más convinieren, para desde ellos atender a proseguir y alimentar el dicho descubrimiento, pacificación y población de las dichas provincias"<sup>14</sup>.

Aunque no se conoce el éxito de la empresa o si al menos se inició, es interesante reseñar la última capitulación sobre el Darién: el ya descrito intento de Pedro Martín Dávila, enviado por el Gobernador de Antioquia y con el apoyo de Cartagena, que tampoco prosperó, y las posteriores tentativas desde aquella ciudad por iniciativa de Francisco Maldonado<sup>15</sup> que también terminaron en el fracaso, a pesar de algunas fundaciones efímeras como la mayoría de las realizadas en el Darién. De este modo, los vanos intentos españoles dieron paso al proceso

---

<sup>14</sup> DEL VAS MINGO Milagros. Las capitulaciones... Op. Cit., pág. 461.

<sup>15</sup> PARSONS, James. Urabá salida de Antioquia al mar Geografía e historia de su colonización. Bogotá: Banco de la República/El Áncora Editores, 1996, pág. 42.

de reconfiguración territorial que adelantaron los indígenas, a partir de los años finales del siglo XVII.

Las primeras exploraciones costeras habían permitido conocer unas tierras que mandó poblar el Rey de España, al crear las gobernaciones de Veraguas y Nueva Andalucía al mando Diego de Nicuesa, la primera, y de Alonso de Ojeda, la segunda; los límites estaban definidos entre el cabo Gracia de Dios y la mitad del golfo de Urabá para Veraguas, y del golfo al Cabo de la Vela, para Nueva Andalucía. La indefinición territorial del límite condujo a disputas entre las dos gobernaciones recién creadas, que solo fueron zanjadas en 1536 cuando se definió por cédula real que la frontera era el río Darién, al Este del cual los territorios quedaron bajo subordinación de Cartagena, y al Oeste, sujetas a Panamá, ambas, capitales de las dos divisiones territoriales en ese año.

Veraguas pasó a denominarse Castilla de Oro en 1513, cuando fue enviado Pedrarias Dávila como Capitán general y Gobernador de esta gobernación: "... entre ellas una muy grande tierra que fasta aquí se ha llamado Tierra-Firme, e agora mandamos que se llame Castilla de Oro, y en ella ha hecho nuestra gente un asiento en el golfo de Urabá, que es en la provincia del Darién"<sup>16</sup>.

Así que para 1513 claramente la provincia del Darién era parte de la gobernación de Castilla de Oro, y tenía como capital a Santa María de la Antigua, erigida en julio de 1515 como ciudad por el Rey Fernando V.

---

<sup>16</sup> FERNÁNDEZ DE NAVARRETE, Martín. Colección de los viajes y descubrimientos que hicieron por mar los españoles desde fines del siglo XV. T. III. Madrid: Imprenta y Librería de Moya y Plaza, 1880, pág. 345.

Hay en estos años una clara distinción entre las provincias del Darién y Urabá, mediadas por el río Darién<sup>17</sup>. Desde junio de 1508 el Urabá fue un territorio aparte, cuando Ojeda fue nombrado como Capitán y gobernador de Urabá, lo que se reafirmó posteriormente cuando quedó en poder del gobierno de Cartagena en 1536; en 1539 se nombró a Julián Gutiérrez como Teniente de la Provincia de Urabá. Sin embargo, con el transcurso de los años y los acontecimientos, sus fronteras se superpondrán, y en algún momento una desaparecerá en beneficio de la otra, en razón a la apropiación que se hace del territorio.

Parece ser que los límites generales de la provincia de Urabá estaban definidos desde un principio por el río Sinú, su afluente el río Taraguay, y de este al río Sucio, que desembocaba al río Darién y el mar del Norte, a partir del golfo de Urabá hasta la desembocadura del río Sinú. Sin embargo, ya a finales del siglo XVII, los indios del Darién se habían apropiado de estas costas y quedaba el Urabá dentro de la territorialidad de los darienes o cunas, como indistintamente se les denominaba y, por ende, de la provincia del Darién, como se verá más adelante.

### *El rescate, el rancheo y la esclavización de indios*

La ciudad de Santa María de la Antigua fue el principal centro urbano y comercial de la Gobernación de Castilla de Oro, después se redujo a serlo del entorno del Darién. De allí

---

<sup>17</sup> El río fue conocido inicialmente como el río Grande, después como San Juan y por estos años como río Grande del Darién o Darién, antes de ser conocido como río Atrato, que es una toponimia del siglo XVIII.

partieron las incursiones militares españolas de exploración rescate a los territorios indígenas en vías de exploración; primero, por la soldadesca al mando de Vasco Núñez de Balboa que fueron hasta el río Darién, a los territorios de los indios Cueva y, en una de ellas divisaron la otra mar, a la que llegaron en septiembre de 1513; luego fueron las incursiones de las tropas de Pedrarias Dávila, que había llegado a la ciudad en 1514, ya fuera al mando de él mismo o de alguno de sus lugartenientes: Juan de Ayora, Tello de Guzmán, Juan de Tavira, Gaspar de Espinosa, entre otros.

Las exploraciones llevaron a reconocer territorios del río Darién, la parte oriental del golfo de Urabá, las provincias de los Cueva, al norte, el Mar del Sur y fundar a Panamá por orden de Pedrarias Dávila, quien la convirtió en 1519 en capital de Castilla de Oro, en reemplazo de Santa María. De Panamá salió Pascual de Andagoya a explorar el mar del Sur hasta la provincia del Birú en 1522, es decir, el otro costado de la provincia del Darién; se cumplió así la exploración de las dos costas, pero en el Birú no se efectuó ningún tipo de incursión conquistadora, solo algunos rescates.

Todas las acciones de la soldadesca tenían un propósito eminentemente económico y no de poblamiento. La febrilidad de la búsqueda está reflejada en las cartas e informes que se extasían en describir los lugares en donde se encontraba oro, real o imaginario; en 1513 tenía Vasco Núñez “descubiertos” veinte ríos, y treinta que “tiene oro salen de una sierra que está fasta dos leguas de esta”, obviamente esta preocupación no les permitía pensar en producir alimentos al punto que el mismo Balboa en carta al Rey le agradecía el envío de “bastimentos

de la tierra”, porque “muchas veces fue a muchas partes que holgaba más de hallar una cesta de maíz, que otra de oro[...]a la continua nos ha faltado más la comida que el oro”<sup>18</sup>.

Desde el principio el oro fue el sentido de la conquista; lo fue para Colón, como lo fue para Rodrigo de Bastidas que entre 1501 y 1502, al reconocer el Urabá y el Darién, obtuvo 7.500 pesos de oro labrado y algunas perlas, y lo fue para los soldados establecidos en el Darién en estos años, que ante las pocas minas auríferas, utilizaron las estrategias de las entradas y cabalgadas, llamadas por los mismos españoles como “rancheos”, el rescate y la esclavización de indios e incluso hasta el secuestro, para obtener el oro; de esta manera éste se convirtió en un valor de cambio y en una mercancía<sup>19</sup>.

El rescate fue un modelo económico que en la costa caribe, entre los años de 1500 a 1540, permitió “a los españoles organizar y racionalizar las ventajas que les ofrecía la nueva frontera”<sup>20</sup>, en la que el Darién era primordial. El rescate fue un acto de reciprocidad inequitativa, en donde el indígena a cambio de oro y comida recibía cachivaches y mercaderías; se presentó en dos fases: la primera, el cambio de fruslería y objetos por alimentos, con participación de todos los nativos, y luego fue el oro, por hachas y puñales, en donde los españoles obtenían grandes ventajas y negociaban con los caciques o principales.

---

<sup>18</sup> FERNÁNDEZ DE NAVARRETE, Martín. Colección de los viajes... Op. Cit. pág. 367.

<sup>19</sup> TOVAR, Hermes. La estación del miedo o la desolación dispersa El Caribe colombiano en el siglo XVI. Santafé de Bogotá: Ariel Historia, Editorial Planeta, 1997, pág. 96.

<sup>20</sup> *Ibíd.*, pág. 92.

Una sola hacha comprada por los españoles a 3 tomines en promedio les podía producir una ganancia 59.25 tomines; a Fernández de Oviedo una sola operación de hachas le produjo de utilidad 1.500 pesos<sup>21</sup>.

El rescate no fue suficiente y el “rancheo” fue más expedito en la adquisición de oro. Toda la soldadesca, con la complicidad del mismo Obispo, los oficiales reales y el propio Gobernador de Santa María de la Antigua, participaron de las ganancias del saqueo realizado por las tropas a los territorios indígenas de Urabá y del Darién; desde Vasco Núñez fueron los rancheos, pero estos se intensificaron con la llegada de Pedrarias Dávila en 1514, quien mandó a sus capitanes “...a unas partes y a otras del Darién y estos no yban apoblar syno a ranchar y traer los yndios que pudiesen al Darién...”. Fueron tres años en esta actividad, según Andagoya, en donde nunca “... procuraron de hacer cagijas de paz ny de poblar solamente era traer indios y oro al Darién y acabarse allí”<sup>22</sup>.

Entre 1514 y 1515 Pedrarias despachó diecisiete expediciones, con un promedio de 120 hombres por expedición, los cuales rastrollaron sistemáticamente la región del Darién, y lograron recoger más de 125 mil pesos oro y centenares de esclavos conducidos a Santa María de la Antigua<sup>23</sup>.

Aparte del oro logrado en el rancheo, estaba el propósito de capturar indios para ser llevados a las minas o ser vendidos en la Almoneda de Santa María de la Antigua, práctica

---

<sup>21</sup> *Ibíd.*, pág. 98.

<sup>22</sup> TOVAR, Hermes. Relaciones y visitas a los Andes S. XV, Santafé de Bogotá: Colcultura-Instituto de Cultura Hispánica, enero de 1993, pág. 107.

<sup>23</sup> TOVAR, Hermes. La estación del miedo... *Op. Cit.*, pág. 37.

que se convirtió en una de las más lucrativas de la empresa conquistadora del Darién. En 1503 la corona española consideró “justa la esclavitud de indios” y podían enviarlos a donde los cristianos tuvieran sus mercados, siempre y cuando se pagaran los derechos pertenecientes a la corona.

Efectivamente en Santa María de la Antigua se pagaban los quintos reales. Ya desde 1513 Vasco Núñez de Balboa le solicitó al rey la esclavización de algunas tribus, sin embargo, fue durante el período de Pedrarias Dávila que esta práctica se volvió común, al conseguir del Rey el permiso respectivo, lo que convirtió a Santa María en el centro de exportación de indígenas esclavizados, que eran enviados a la Española, Cuba, Centroamérica y Venezuela. La necesidad de contar con numerosos esclavos llevó a declarar cacicazgos enteros de un solo plumazo. En noviembre de 1526 se prohibió esta práctica, pero ya para este año había desaparecido Santa María y ya se habían hecho los mayores aportes a los quintos reales y a las bolsas de los conquistadores.

El historiador Hermes Tovar Pinzón demuestra cómo las cajas reales de Santa María de la Antigua del Darién dejan traslucir en sus valores contables la magnitud económica y social de la sangría humana. Los quintos de esclavos, pagados en 1514 y 1515, fueron la mayoría producto de las incursiones de Juan de Ayora, Tello de Guzmán, Bartolomé Hurtado y Gaspar de Morales; en solo dos años de operaciones ingresaron 651.880 maravedís (1.449 pesos de buen oro de 450), por derechos de quintos de esclavos, ¿cuánto ingresó entonces en los 30 o 40 años iniciales de esclavitud?, se pregunta Tovar y a la vez responde, calculando al menos el equivalente de una tonelada de oro. Entre 1514 y 1526 en Santa María más del 90% del

oro rescatado provino de los llamados quintos de oro y quintos de indios esclavos. Por el precio promedio de un indio esclavo, se compraban en el mercado 83 hachas, por los que al final podían ganar 373 pesos oro; podía generar una ganancia bruta del 2000%, tan jugosa era la empresa, por lo cual tan apetecida por todos<sup>24</sup>.

Obviamente, el impacto sobre los grupos sociales del Darién fue catastrófico y los efectos de despoblamiento, arrasamiento y “daño a la tierra”, calculó Andagoya, se extendieron “hasta más de cien leguas del Darién”<sup>25</sup>. La sevicia de algunas incursiones fue tal que el mismo Balboa le indicaba al Re y después de la entrada de Gaspar de Morales al golfo de San Miguel que “se hizo una crueldad la mayor que nunca se ha hecho entre alárabes y cristianos ni otra ninguna generación”. La disminución poblacional de Santa María y el poblamiento de Acla se debieron, según Pascual de Andagoya, a que “... bysto que en el Darién no abya, yndios sy no se truyan de lexos de otras probincias y como allí murían todos se acordó que se pasase a Acla aquel pueblo y así se despobló”.

Es decir, el cambio fue producto de la catástrofe demográfica en la capital, a la vez que de la posibilidad de contar en las cercanías del nuevo asentamiento con tierras pobladas para seguir obteniendo nuevas ganancias en el negocio de esclavos.

---

<sup>24</sup> Ibíd, pág. 105 y ss.

<sup>25</sup> TOVAR, Hermes. Relaciones y visitas... Op. Cit., pág. 107.

*Anexo*

*Cartografía histórica del Darién*

*Mapa número 1*



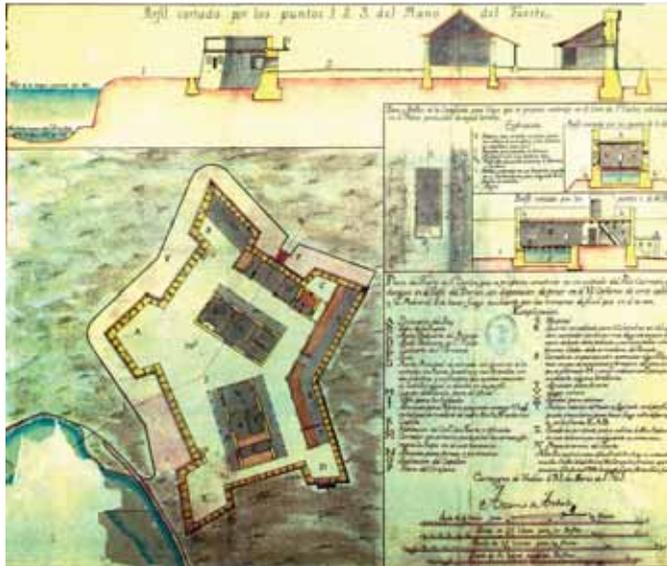
“Mapa General de la Costa que intermedia entre las Plazas de Cartagena y Portobelo, y la de Panamá/ y Golfo de Sn.. Miguel, para la inteligencia de sus situaciones, las de los Ríos, Yslas, Puertos, y la del Golfo de Darién é Isthomo/ de este nombre que comunica la América Meridional con la

Septentrional” por D. Antonio de Arévalo. Cartagena de Yndias a 31 de marzo de 1761. En Cartografía y relaciones históricas de Ultramar, t. V, Colombia-Panamá-Venezuela, Madrid, Servicio Histórico Militar/Servicio Geográfico del Ejército, pág. 28.

El Ingeniero Arévalo localizó en la parte del Darién del Sur los asentamientos que consideraba existían allí en estos años: Real de Santa María, Tayatá, Sabalos, Puero, Praya (Paya), Cana, Taponaca, en la cuenca del río Tuirá; Sambo, en el río Sambo; Real de las Sabanas y Tichichí a orillas de un río sin identificar que es el Sabanas. Más al sur entre Punta Garachiné y la zona de bahía Cupica no identifica ningún accidente geográfico ni asentamiento.

Hacia la costa de la Mar del Norte, en el golfo del Darién, en la actual costa colombiana entre el cerro del Águila y Cabo Tiburón da cuenta algunos de los principales ríos y accidentes de este sector, pero sin localizar los asentamientos cunas; en los pocos que localizó Arévalo se puede ver el cambio o permanencia toponímica allí: Cabo Tiburón, Río Gandi (Acandí), Ríos Estolo (Tolo), Punta Cuipachucuna (Punta Goleta), Río Darién (Atrato), Río Tarena (Tanela) y Ziénaga(sic) de Saraquilla (ciénaga de Unguía).

## Mapa número 2



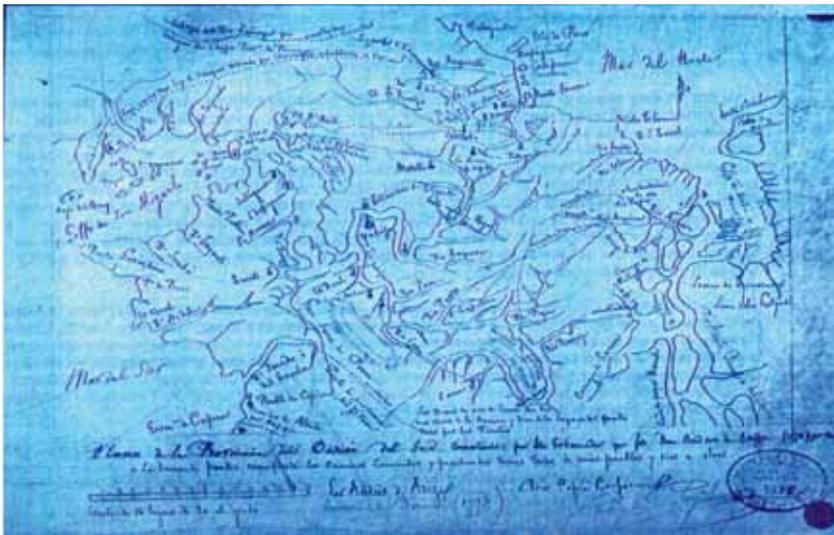
“Plano del Fuerte de Sn. Carlos que se propone construir en un costado del Río Caymán, que des / agua en el Golfo del Darién, con disposición de poner él doce cañones de corto calibre, y 12 Pe / dros: y de hacer fuego a cubierta por las troneras de Fusil que en él se ven” / Cartagena de Yndias a 31 de marzo de 1761/ Antonio de Arévalo. En Cartografía y relaciones históricas de Ultramar, t. V, Colombia-Panamá-Venezuela, Madrid, Servicio Histórico Militar/Servicio Geográfico del Ejército, pág. 399.

Este proyecto formaba parte de los cuatro que diseñó el Ingeniero Arévalo dentro del plan de pacificar y controlar el Darién, según lo ordenado por el Virrey en 1760, pero que apenas se comenzó a ejecutar a partir de 1785, con los diseños y la dirección del mismo Arévalo; fueron abandonados en 1792

después de la oposición de los cunas y las altas erogaciones de la corona. Los otros tres fuertes eran: San Fernando de la Carolina del Darién, en la bahía de Carolina a orillas del río Agla; San Gabriel a orillas del río de la Concepción y San Rafael de Mandinga, para defender la población de San Elias, a orillas del río Cardí o Mandinga.

En el plano dibujado por Luis Survillese aprecia la planta, perfiles y explicación general del proyecto que contenía los baluartes del Rey (A), de la Reyna(sic) (B), del príncipe (C), San Felipe (D) y San Fernando (E); cuerpo de Guardia para el oficial y los soldados, almacén para pólvora, capilla, habitaciones para el Comandante, los oficiales, cirujano y Capellán, Cuartel para los soldados, hospital, almacén para víveres y plaza de armas del fuerte.

### Mapa número 3



*Plano de la Provincia del Darién del Sur comunicado por el Gobernador que fue Don Andrés de Aríza, 1774. La línea de puntos manifiesta los caminos, conocidos y practicados varias veces de unos pueblos y ríos a otros. A.G.N., Bogotá, Mapoteca 2, plano núm. 1302.*

Delimita en este plano el Gobernador Aríza, el área que tuvo bajo su control en el Darién del Sur y las zonas de influencia tanto al norte como al sur. Incluye la cuenca del río Tuira, donde estaban los principales asentamientos: Yaviza, la capital, cerca a la desembocadura en el golfo de San Miguel; Meteti, en el río Chucunaque y en el Tuira, Pinogana y Cana, donde estaban “Las minas de oro de Cana son las mas ricas de la provincia y han sido saqueadas quatro veces por los piratas”. En la parte de la costa del Mar del Sur, está señalada la región entre la Punta Garachiné y la “Ensenada de Cupica”, y específicamente la parte entre Cupica y el río Juradó, que aclara como “Parte la provincia del Zitará”; allí se localizan el río Juradó o “del hombre”, el Pueblo de Cupica y el camino “de Atrato por Napipí”, que comunicaba al naciente pueblo de Cupica con Quibdó, la capital de la provincia de Zitará, siguiendo aguas arriba del río Atrato desde la desembocadura del Napipí a este.

En la costa del Mar del Norte, dibujó el contorno desde el pueblo de Putregandí hasta la Punta de Caribana en el golfo de Urabá o del Darién. Localiza allí, entre otros, los ríos Gandi, Estolo, Tanela, Arquía y Cuqué, donde especifica “abundantisimo de oro”; en es esta parte donde se concentraron las explotaciones de oro desde la colonia. Señala los “arrastraderos”, es decir, los caminos que comunicaban el sur con el norte del Darién y hacía

\*

El Darién Ocupación, poblamiento y transformación ambiental.  
Una revisión histórica

el río Atrato: el del río Gandi (hoy Acandí), el que se bifurca hacia el río Cuqué y el río Arquía, el del río Tapalisa a la ciénaga de Arquía (hoy ciénaga de Unguía) y el del Piura al Quia.

También dibujó parte de la desembocadura del río “Atrato, Darién o del Chocó”, en la que señala el “caño para pescar manatí”, ciénagas como la de Carica o las lomas de las Pulgas y Tumaradó, sitios claves de la geografía durante la colonia, por la ubicación allí de posibles fuertes de control a la navegación fluvial por aquel río.

Con este plano se puede ver claramente el territorio correspondiente al Darién, que se extendía hasta la propia desembocadura del Atrato, así no existiera presencia, ni control real de las autoridades localizadas al Sur.

### Mapa número 4



\*

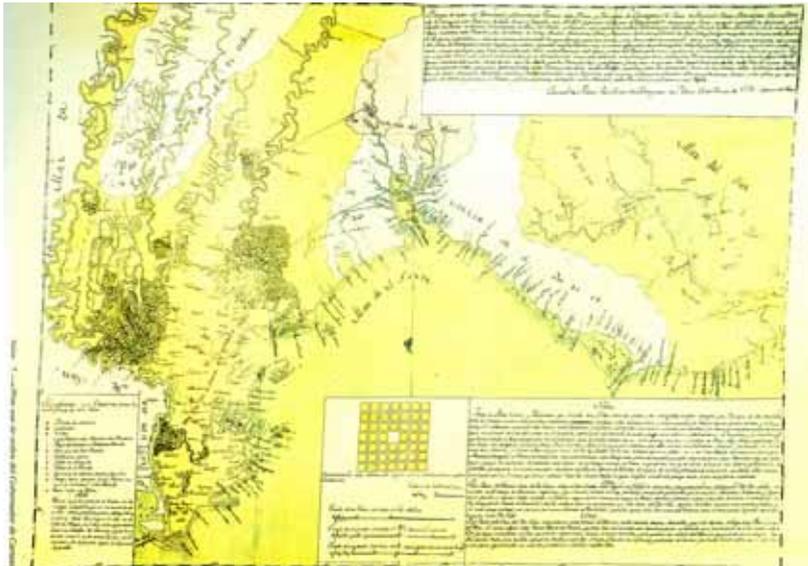
“Mapa que representa el curso de los Ríos que fertilizan la Provincia de / Sta. María la Antigua de el Darién año 1774”. En Cartografía y relaciones históricas de Ultramar, t. V, Colombia-Panamá-Venezuela, Madrid, Servicio Histórico Militar/Servicio Geográfico del Ejército, pág. 523.

A pesar de centrar su importancia en la hidrografía, este es uno de los más interesantes mapas que sobre el Darién controlado por los españoles se produjo en estos años. Indica todas las poblaciones, ríos y caminos que existían para la época en esta parte del Darién del Sur. No tiene autor conocido.

Las poblaciones ubicadas en el mapa son: Fuerte de Yaviza (A), Fuerte del Real de Santa María (capital hasta 1760) (B), Fuerte de Cana (C), Fuerte de Chapigana (D), pueblo de naturales de Tichiche (E), pueblo de naturales de Pinogana (F), pueblo de naturales de Molineca (G), sitio de Tucuti (H) y sitio de la Marca (Y); dentro de los ríos sobresalen las cuencas del Bayano, Savanas(sic) y la de mayor importancia en el mapa que era la del Tuira, que aparece con sus más importantes afluentes, donde se localizaban los asentamientos controlados por los españoles.

Los caminos eran el de la Reina a Isletas, utilizado por los cunas para hostilizar a los indígenas reducidos de Tichiche; el “Camino de los Pueblos de Indios”, que comunicaba entre sí a los indios reducidos en el río Yaviza y en el río Tuira; el escabroso camino de Cana, por el que apenas podía pasar una persona entre el monte. También aparecen dibujados los caminos por los cuales se comunicaban los indígenas del Norte con los del Sur: el de Agla (afluente del Chucunaque), de Chueta a la bahía de Calidonia; y los que conducían de afluentes del Tuira, trasmontando la serranía a los ríos Gandi, Tarena y las ciénagas de Zaraqulla (sic)

### Mapa número 5



“Plan que de orden del Gobernador, y Comandante General de la Plaza, y Provincia de Cartagena D. Juan de Torrezán Díaz Pimienta, Cavallero/ de la Rl. distinguida ord. Española de Carlos Tercero, y Brigadier de los Rs. Extos., ha formado el Capitán de Ynfanteria D. Antonio de la Torre, agregado en calidad de Ayudante al / Batallón de Pardos de Milicias Disciplinadas de ella, del Estado, y situación en que quedan las nuebas Poblaciones que ha fundado, y reunida en dha. Provincia, con la maior parte / de lo que comprende la de Darién, y las inmediatas de Santa Marta, Antiochía, Chocó y Panamá, donde se manifiestan los Ríos, Caños y Ciénagas navegables, con los cursos de los Torren / tes, Quebradas, y Montañas, y se describen con toda puntualidad los nuevos caminos que se han avierto, para la mas fácil comunicación de unos a otros, brebe, y cómodo transporte de los vivieres / a dha

Plaza de Cartagena, en todos tiempos, y con la entera seguridad en el de Guerra: como asimismo el que se ha descubierto (parte navegable por el Río Sinú) mas compendioso, brebe, y / cómodo, y menos arriesgado para hacer comerciables estos Países, con la Provincia del Chocó, y otras del Reyno, que facilitará, y igualmente la introducción de vivieres, y utensilios para las La / bores de aquellas Minas, quiasi inútiles por la dificultad que ai de beneficiarlas a causa de las costosísimas conducciones que se hacen por otras vías. En cuio descubrimiento sin expendio alguno del Rl. / Herario se ha hecho el de muchas minas de Oro según señales, que se han reconocido ricas, y abundantes, y hasta aora incógnitas: Todo lo qual hará más visible con la relación exacta de qu / anto ha practicado en dhas operaciones donde expndrá en los Planos particulares de cada partido, *a* aquellos y otros descubrimientos, Junto con la noticia de las Calidades de las Tie / rras, sus Frutos, Minerales, Bejetables, Arboles, y Yervas medicinales, con sus respectibas aplicaciones, arbitrio para fomento de las manufacturas, obrajes, y otros efectos que según / lo que ha obserbado proporcionará su terreno, y podrán practicarse en beneficio de los Naturales de la Provincia, y del Comercio del Reyno / Corozal de Pileta. Provincia de Cartagena de Yndias 13 de junio de 1778. - Antonio de la Torre”. En Cartografía y relaciones históricas de Ultramar, t. V, Colombia-Panamá-Venezuela, Madrid, Servicio Histórico Militar/Servicio Geográfico del Ejercito, pág. 35.

En el mapa de la Torre y Miranda hace una clara distinción de la “Provincia de el Darién”, de la Provincia del Chocó y de la Provincia de Panamá; en este caso el Darién es específicamente el territorio propio de los cunas o “los gentiles”, correspondientes a la parte no sujeta a gobierno por los españoles, es decir, la

costa de la Mar del Norte desde “cavo Culebras” -adelante de la Punta de San Blas- hasta “Plantanos” -cerca a la “ciénaga de Arboles” (Arboletes)-, incluyendo el golfo del Darién y una parte de las desembocaduras de los ríos Grande (Atrato) y el León que aparece sin nombre.

Era el territorio de la “Nación Cuna”, en el cual señalaba los nombres de los ríos o pueblos donde había indios “gentiles”: Surata, en las cabeceras del río Caimán, banda oriental del golfo; en los ríos de los Arequillos, Tigre, Coque, Tereno, Estoto y Gandy, en la parte occidental del golfo, todos estos en el actual Darién colombiano; hacía la parte del actual Panamá, indicaba poblaciones en el río de la Calidonia, Sasardí, Navagandí, Curiguina, Ticantiquete, río Coco, río Mono y río Mandinga.

No incluye como perteneciente al Darién la parte Sur, es decir donde estaban el Real de Santa María, el pueblo de Naturales de Tichiche, y las casas fuertes de Chapigana, Yaviza y Cana, que eran zonas de control española, pero aun así no le daban dominio cierto de este territorio que también era habitado por cunas o “gentiles”.

Este mapa se convierte en un excelente documento para tener claras las posiciones, límites y alcances de la Nación Cuna a finales del siglo XVIII, con un amplio territorio y una frontera que se extendía hasta áreas cercanas al Sinú.

## Mapa número 6



*Mapa de la Provincia del Chocó y parte meridional de Panamá, con las fundaciones hechas en Cupica. 38 x 48 cm. A-28-1783. Colonia. "Aduanas", t. 2, fol. 617. 1783. A.G.N., Santafé de Bogotá, Mapoteca núm. 4. núm. 136 A (VC. 226).*

*MAR DEL NORTE en que está explicado todo lo convenido en lo figurado con la explicación de solo los ríos demás agua que estos y los ocupados por los mineros están en el río Atrato acienden a mas de sesenta: No. 1 Río Atrato, No. 2 Alquilla, ocupado por indios rebeldes, No. 3, Cacaricá, No. 4 Quiparandó, No. 5 Terremiguaridó, No. 6 Río sucio, No. 7 Pueblo Pabarandó, No. 8 Domingodó, No. 9 Casa de Vigía que mantiene el rey, nueve hombres, No. 10 Jiguamiandó, No. 11 Murindó, No. 12 Opogadó, No. 13 Baxe, No. 14 Napipí, No. 15 Isla de Montaña, No. 16 Pueblo de Murri, No.*

*17 Boxallá, No. 18 Pacurucindó, No. 19 Tagachí, No. 20 Buey, No. 21 Bebará, No. 22 Pueblo de Beté, No. 23 Río de Beté, No. 24 Neguá, No. 25 Pueblo de Quibdó, No. 26 Quito, No. 27 Kaví, No. 28 Tanando, No. 29 Andagra, No. 30 Pueblo de Lloró - Lo que no va figurando de ríos en esta costa son de poblaciones, de indios rebeldes que confina asta el palenque de negros de la parte de Portovello, el n<sup>o</sup> de quebradas que tienen los otros, son 53; y se entienden por el lado derecho poniéndose a la boca de los ríos de Atrato y por la izquierda la parte de esta asta el desemboque del río de la provincia de Loricá de la pte de Cartaxena con el n<sup>o</sup> de 29 quebradas.*

*MAR DEL SUR. No. 1 Río de Bas, No. 2 Bahía de San Antonio, No. 3 Bahía de San Francisco, No. 4 Puerto, No. 5 Puerto Quemao, No. 6 Bahía de Cupica, No. 7 La travesía de tierra para pasar de Norte a Sur, No. 8 El Pueblo Nuevo que esta asiendo con el nombre de Cupica con dos ríos de agua dulce con los nombres el mayor del mismo pueblo el otro con el de Casique, No. 9 Mono Quemao, No. 10 Río Juradó y Cocal, No. 11 Jaguá, No. 12 Puerto de Piña, No. 13 Quebrada de Mutatá, No. 14 Punta de Garachiné, No. 15 Hacienda de plátanos y cacao de don Pedro Guillén, No. 16 Quebrada de Sanbú, No. 17 Hacienda de Patiño, No. 18 Isla de Sedio, No. 19 Fuerte de Bocachica, No. 20 Seteganti, No. 21 Pueblo de Chepigana, No. 22 Río de la Marca, No. 23 Baróba, No. 24 Pueblo de Santa María, No. 25 Moli[neca], No. 26 Pinogana, No. 27 Cana, No. 28 Tichicchi, No. 29 Yaviza, No. 30 Río principal del Darién, No. 31 Sabana, No. 32 Tucunati, No. 33 Río Congo, No. 34 Chimaro, No. 35 Chepo, No. 36 Chepillo, No. 37 Plaza de Panamá.*

Este mapa muestra todo el Darién y su relación con el río Atrato y el Chocó. Aparte de la riqueza toponímica, que da

cuenta de gran parte de la geografía a finales del siglo XVIII es importante por ser uno de los pocos que da a conocer toda la costa Pacífica o de la Mar del Sur desde las bocas del río “Bas”, el actual Baudó, hasta la plaza de Panamá; precisamente muestra la localización de *“El Pueblo Nuevo que esta asiendo con el nombre de Cupica”* y otros sitios importantes en este sector como un puerto Quemao, al sur de Cupica , el sitio de Mono Quemao, ya al norte de Cupica, el río Juradó y Cocal (actual Partadó), Jagué (hoy Jaqué), Puerto de Piña; además el camino que de Cupica seguía por el Napipí hasta el Atrato y de allí a comunicarse por el río con el pueblo de Quibdó. Están señalados los sitios de haciendas en la punta de Garachiné con cultivos de plátanos y cacao.

Con este mapa se ve claramente la relación que empezó a establecer este sector con el Darién del Sur, Panamá y el interior del Chocó desde finales del siglo XVIII y el inicio del proceso colonizador allí.

\*

El Darién Ocupación, poblamiento y transformación ambiental.  
Una revisión histórica

## Mapa número 7



\*

*“Plano de las Bocas del Atrato y de su puerto y ensenadas de la costa por Guillermo Eduardo Couttin”*, 1832. 51 x 41 cms. Archivo General de la Nación, Mapoteca 4, núm. 21-A (VC. 459).

Este mapa acompañaba un informe que envió el Comandante Militar de la Provincia del Chocó, Carlos Ferrer, al Jefe del Estado Mayor, el 18 de febrero de 1832, sobre la situación de la provincia.

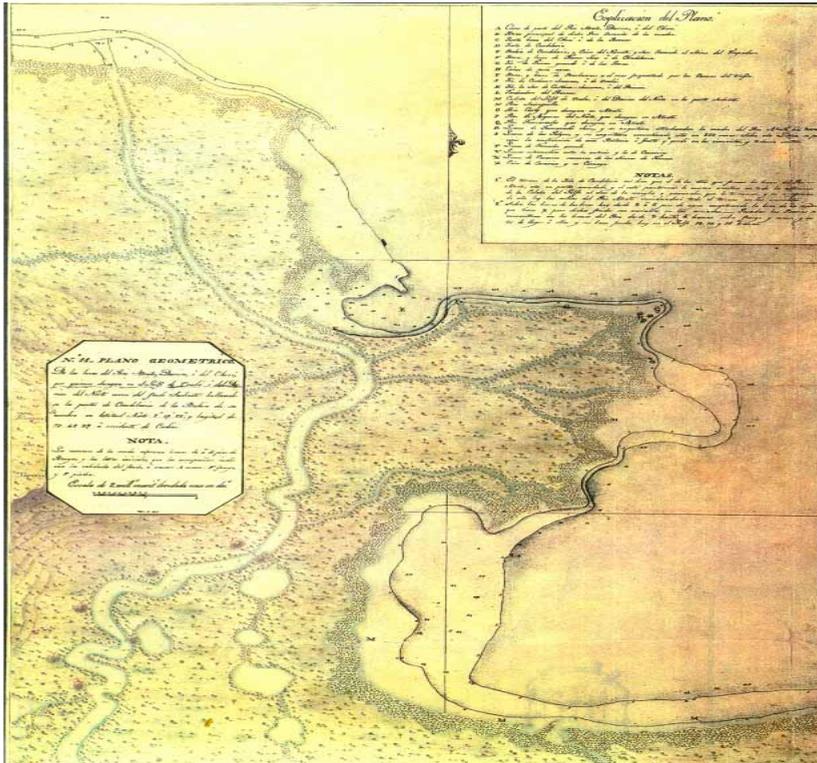
Todavía no aparece señalado el pueblo de Turbo, aunque si se utiliza este topónimo para designar el río. Aparece dibujada la Aduana, ubicada en las “Islas de Matun Tubo”, arriba del brazo y boca de Coquito.

Localiza Couttin los pueblos cunas de “Titomate”, “Tarena”, Tigre y Arquía en la parte occidental del río Atrato; en la parte oriental está el “pueblo de Caymán Viejo”, a orillas del río del mismo nombre y más abajo “nuevo pueblo”, en el río Caimán.

Da indicaciones sobre los lugares donde se pueden establecer casas “para la población de las bocas”, y ubica los lugares donde están los “Palmares de panganas”, sectores donde existen sementeras, y las ciénagas con “grandes placeres de gramalote”.

A pesar de la limitaciones es una buena aproximación a la realidad local del delta del Atrato con sus diferentes bocas, los caños, ciénagas, afluentes y accidentes de la costa, que dan un conocimiento mucho mas preciso a pesar del mapa de las costas del General Fidalgo que no se adentro en el laberinto del delta, que es la virtud de éste.

## Mapa número 8



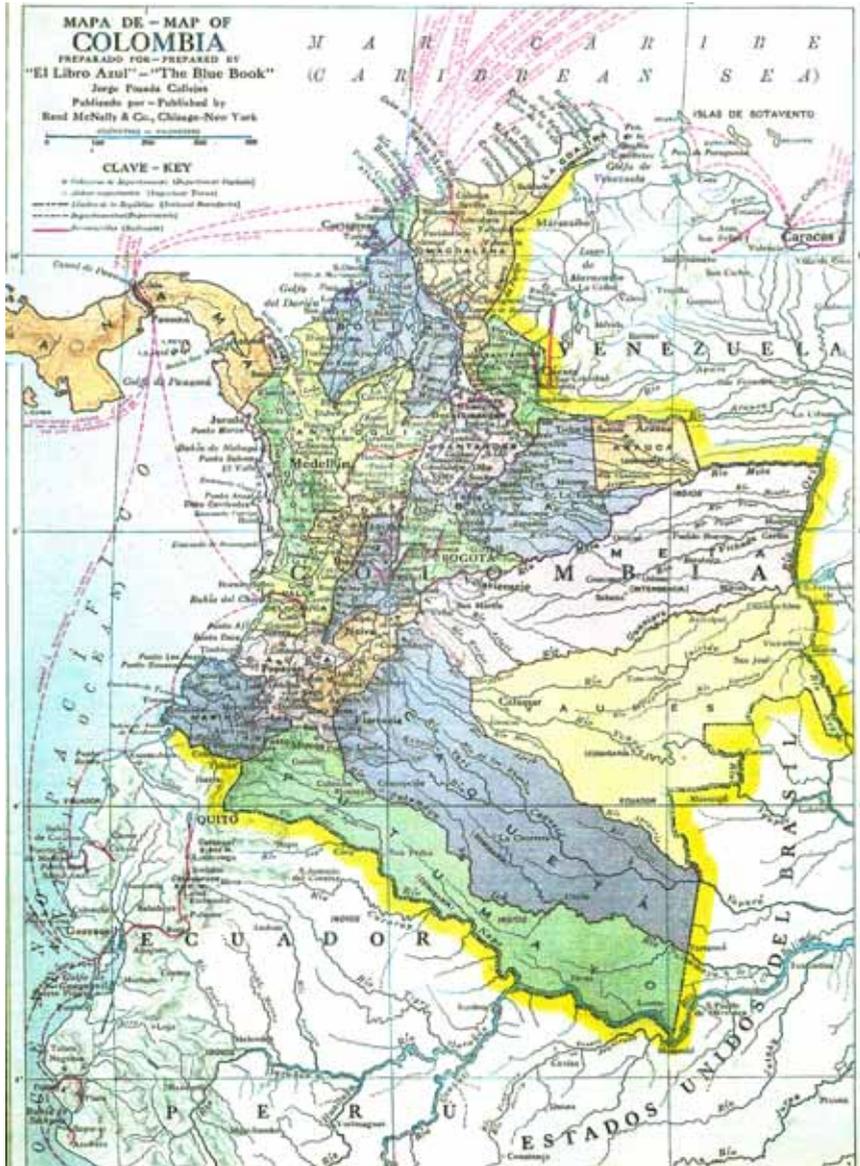
Mapa del “*Establecimiento del Punto de Matutunbo, pasado a este puerto de Turbo*”. “*Plano que manifiesta en bosquejo una idea suscinta y clara del lugar reconocido, según disposición del Supremo Gobierno, por el Capitán de Navío graduado P. M. I. para establecer en él la Aduana y demás edificios correspondientes a un pueblo habitado, en lugar del que existe nombrado Matunturvo, boca del río Atrato. Cartagena, 22 de junio de 1838*”. 34 x 48 cms. Archivo General de la Nación, Mapoteca núm. 6, mapa núm. 74 (VC. 472).

Con este mapa elaborado por Pedro María Iglesias, se daba cumplimiento a lo ordenado en enero de 1838 para el traslado del puerto de Mantutubo a Turbo; aparece en él la propuesta de ubicación de la “batería” (**a**), los edificios de Aduana, almacenes de depósitos y casas del resguardo y empleados (**b**), el cuartel y capitanía del puerto (**c**), la zona para las “habitaciones particulares del vecindario” (**d**), la zona de muelle (**f**). Como se aprecia el emplazamiento inicial de Turbo es en una isla, llamada “Feliz”, que se une a “tierra firme”, mediante un puente (**e**), cerca de la cual están señalados los brazos de caños (**m** y **n**), que “van a parar a la ciénaga que llaman de Turbo”.

\*

El Darién Ocupación, poblamiento y transformación ambiental.  
Una revisión histórica

## Mapa número 9



\*

\*

El Darién Ocupación, poblamiento y transformación ambiental.  
Una revisión histórica

“Mapa de Colombia preparado por “El Libro Azul”, Jorge Posada Callejas, publicado por Rand MacNally & Co., Chicago New York”.

En este mapa inserto en “El Libro Azul de Colombia” aparecen las comisarías especiales de Juradó y Urabá, creadas en 1911, durante el gobierno de Carlos E. Restrepo, aunque para la fecha de la publicación del libro ya habían sido eliminadas. Es un interesante registro de de estas dos figuras politico-administrativas, con las que se intento paliar el “Síndrome Panamá” y desarrollar estas regiones fronterizas; además es la constatación cartográfica del inicio de la apropiación toponímica del Urabá, en la parte Caribe del Darién.

\*

## *Grabados y fotografías*

### *Número 1*



La Vigía de Curbaradó, 1854. Reproducción del grabado en Jhon C. Trautwine, *Rough notes exploration for and interoceanic cana route by way of the rivers Atrato and San Juan, in New Granade Sout América*, Philadelphia, Darnard & Jones printers, 1854.

La vigía de Curbaradó se convirtió durante muchos decenios en el sitio más importante de la frontera chocoana con el Darién; desde allí se controlaba la navegación y sobre todo las

\*

El Darién Ocupación, poblamiento y transformación ambiental.  
Una revisión histórica

incursiones guerreras cunas hacia las poblaciones establecidas por los españoles en los afluentes orientales del río Atrato. Fue este precario puesto de vigilancia la mayor avanzada española en territorio de la Nación Cuna hasta finales del siglo XVIII.

## *Número 2*



*“Entrance to caño Coquito”, 1854.* Reproducción del grabado en Jhon C. Trautwine, *Rough notes exploration for and interoceanic...* Op. Cit.

Este grabado da cuenta de uno de los principales brazos del río Atrato en su desembocadura, y de más intensa utilización para la navegación con barquetones, tal como se alcanza a apreciar en el grabado. El río Atrato ha variado constantemente sus bocas producto de los cambios en el curso del río, debido primordialmente a la sedimentación, por lo que en diferentes épocas la vía de acceso y/o salida ha variado para la navegación; este es un ejemplo de mediados del siglo XIX.

\*

### *Lugares de consulta*

- A. G. I. Archivo General de Indias, Sevilla, España.
- A. G. N. Archivo General de la Nación, Santafé de Bogotá.
- A. H. A. Archivo Histórico de Antioquia, Medellín.
- A. H. C. Archivo Histórico de Cartagena, Cartagena.
- B. D. N. P. Biblioteca Departamento Nacional de Planeación, Bogotá.
- B. L. A. A. Biblioteca Luis Ángel Arango, Santafé de Bogotá.
- B. N. Biblioteca Nacional de Colombia, Santafé de Bogotá, Hemeroteca y Sección Raros y Manuscritos.
- B. U. de A. Biblioteca Universidad de Antioquia, Medellín, Hemeroteca y Sección Investigadores. Incora Instituto Colombiano de la Reforma Agraria, Bogotá.

### *Prensa*

- A. B. C., Quibdó, 1913, 1914, 1920, 1921, 1923, 1924.
- Chocó 7 Días, Quibdó, 1998.
- Diario Oficial, Bogotá, 1870, 1871, 1904, 1905, 1906, 1909, 1910, 1911, 1915, 1916, 1917, 1919, 1920, 1922, 1936, 1941.
- El Atratense, Quibdó, 1880.
- El Ciclón, Bogotá, 1908, 1909, 1912.
- El Colono de Occidente, Frontino, 1905.
- El Comercio, Cartagena, 1890.

\*

El Darién Ocupación, poblamiento y transformación ambiental.  
Una revisión histórica

El Correo de Bolívar, Cartagena, 1895.

El Correo de Colombia, Medellín, 1927.

El Chocó, Quibdó, 1907.

El Espectador, Medellín, 1904, 1914.

El Neogranadino, Bogotá, 1848, 1851.

El Porvenir, Cartagena, 1904.

El Tiempo, Bogotá, 1959, 1964.

El Zancudo, Quibdó, 1876.

Gaceta de Colombia, Bogotá, 1822-1826.

Gaceta Departamental, Medellín, 1916.

La Antorcha, Quibdó, 1890.

Los Avisos, Quibdó, 1890, 1891.

Registro Oficial, Popayán, 1875.

*Revistas*

Anales de Ingeniería, Bogotá, 1937

Augura, Medellín, 1995.

Boletín Antropológico, Universidad de Antioquia, Medellín, 1989.

Boletín Cultural y Bibliográfico, Bogotá, 1966, 1997, 1998.

Boletín de la Sociedad Geográfica de Colombia, Bogotá, 1959.

Colombia Ilustrada, Bogotá, 1889.

Chigorodó 116 años, Chigorodó, 1994.

Estudios Sociales, Faes, Medellín, 1986.

Misiones, Bogotá, 1922.

\*

El Darién Ocupación, poblamiento y transformación ambiental.  
Una revisión histórica

Mundo Hispánico, Madrid, 1974.

Nacional de Colombia, Bogotá, 1914.

Naturaleza y Técnica, Bogotá, 1950.

Revista de Colombia, Bogotá, 1910.

Revista de Industrias, Bogotá, 1926, 1927, 1928.

Revista del Chocó, Quibdó, 1928, 1929, 1930.

*Fuentes orales*

Notas de campo recogidas en entrevistas, conversatorios y talleres comunitarios realizados en las comunidades de Acandí (cabecera urbana, La Joaquina, Santa Cruz de Chugandí, Caleta, comunidades indígenas de Chidima y Pescadito), Unguía (cabecera urbana, Gilgal, San Francisco, Tarena), Riosucio y Juradó, durante la fase de trabajo de campo adelantada por el equipo de la Universidad de Antioquia en los meses de agosto y septiembre de 1998. Además de otras entrevistas realizadas en trabajos de campo de investigaciones anteriores en la misma región.

*Entrevistas personales con*

Emigdio Pertúz, Bahía Solano, 1998.

Luis Vélez, Turbo, 1998.

Manuel Menco Rojas, Acandí, 1998.

Norberto León, Unguía, 1995.

Óscar Murillo, Juradó, 1998.

Pablo Valencia Godoy, Acandí, 1995.

Prisciliano Blanco, Santa Cruz de Chugandí, 1998.

Rafael Tejada, Turbo, 1998.

Wilson Perea, Juradó, 1998.

### Artículos de prensa y revistas

ARCHILA, Luis D. Informe del Ingeniero Agrónomo de la comisión de colonización. En Revista del Chocó núm. 2, Quibdó, abril de 1928.

CASTELLANOS, Camilo. Venturas y desventuras del Almirante Colón. En Crónicas del Nuevo Mundo núm. 1, seriado, Periódico El Colombiano-Cinep-Instituto Colombiano de Antropología, Medellín, 6 de febrero de 1992.

GHUL, Ernesto. El valle bajo y medio del río Atrato, su geografía y la explotación maderera. En Revista del Banco de la República núm. 386, Bogotá: Banco de la República, 20 de diciembre de 1959.

GONZÁLEZ ESCOBAR, Luis Fernando. Chocó en la cartografía histórica de territorio incierto a departamento de un país llamado Colombia. En Boletín Cultural y Bibliográfico Núm. 43, Santafé de Bogotá: Biblioteca Luis Ángel Arango, 1996 (editado en diciembre de 1997).

GONZÁLEZ ESCOBAR, Luis Fernando. Sirios y libaneses en el Chocó, cien años de presencia económica y cultural. En Boletín Cultural y Bibliográfico Núm. 44, Santafé de Bogotá: Biblioteca Luis Ángel Arango, 1998.

MENÉNDEZ DE LUARCA, José Ramón y SORIA Y PUIG, Arturo. El territorio como artificio cultural. Corografía histórica del Norte de la Península Ibérica. En la Revista Ciudad y Territorio II (99). Madrid: Ministerio de Obras Públicas Transportes y Medio Ambiente, 1994.

ORTIZ MORALES, Daniel. La Intendencia del Chocó. En Boletín de la Sociedad Geográfica de Colombia núm. 3, Bogotá, diciembre de 1934.

\*

El Darién Ocupación, poblamiento y transformación ambiental.  
Una revisión histórica

inéditos sobre la geografía y la historia de Colombia. T. II, Bogotá:  
Imprenta a vapor de Zalamea Hermanos, 1894.

DE VARGAS, Javier. Reconocimiento de la Costa de Mosquitos y  
establecimientos ingleses en ella, 1757. En CUERVO, Antonio  
B. Colección de documentos inéditos sobre la geografía y la  
historia de Colombia. T. I. Bogotá: Imprenta de vapor de Zalamea  
Hermanos, 1891.

ECHEVERRY FERRER, Dionisio. Informe del Intendente del Chocó.  
Quibdó: Imprenta Oficial, 1942.

ESTADÍSTICA DE COLOMBIA. Parte Primera. Territorio, divisiones  
gubernativas i renovación de los poderes políticos. Bogotá: Imprenta  
de Medardo Rivas, febrero de 1876.

FADUL, Miguel (Coordinador). Plan de Fomento del Chocó. Sociedad  
Colombiana de Economistas-Estudios Especiales, S. e., S. f.

FERNÁNDEZ DE NAVARRETE, Martín. Colección de los viajes  
y descubrimientos que hicieron por mar los españoles desde fines  
del siglo XV. T. III. Madrid: Imprenta y Librería de Moya y Plaza,  
1880.

FERRER, Eduardo. Informe del Gobernador del Departamento de  
Quibdó al Ministro de Gobierno. Quibdó, 31 de diciembre de 1908.  
A. G. N., Sección República, Fondo Ministerio de Gobierno.

FIDALGO, Joaquín Francisco. Derroteros de las Costas de América  
Septentrional. En CUERVO, Antonio B. Colección de documentos  
inéditos sobre la geografía y la historia de Colombia. T. II. Bogotá:  
Imprenta a vapor de Zalamea Hermanos, 1894.

FRANCO HOLGUÍN, Jorge, GONZÁLEZ DÍAZ, Mario y ARANGO  
TAMAYO, Gustavo. Estudio Socioeconómico. Estudio para la  
Orientación del Desarrollo de la Región del Darién. Proyecto Darién  
Colombia-OEA, 1977.

GARCÍA VILLALBA, Manuel. Descripción de la Provincia del Darién a  
Norte y Sur. Medios de poblarla al Sur y discurso reflexivo sobre la

\*

El Darién Ocupación, poblamiento y transformación ambiental.  
Una revisión histórica

conquista por el Teniente del Batallón de Panamá Dn. Manuel García de Villalba. En Anuario Colombiano de historia Social y de la Cultura núm. 3, Bogotá: Universidad Nacional de Colombia Facultad de Ciencias Humanas Departamento de Historia, 1965.

GONZÁLEZ SALAZAR, Octavio, GÓMEZ PELÁEZ, Aurelio, y PELÁEZ TABORDA, Harvey. Proyecto Chocó No.1. Colonización en el Urabá chocono. Bogotá: Instituto Colombiano de la Reforma Agraria-Departamento de Estudios Técnicos, octubre de 1963 (mecanoscrito).

GUIRIOR, Manuel. Instrucción que deja a su sucesor en el mando. En COLMENARES, Germán. Relaciones e informes de los gobernantes de la Nueva Granada. T. I. Bogotá: Biblioteca Banco Popular V. 134, 1989.

INFORME del Secretario de Gobierno del Estado Soberano del Cauca a la Convención de 1872. Popayán: Imprenta del Estado. S. f.

INGETEC S. A. Cable Aéreo Bolombolo-Bahía Solano. Estudio de prefactibilidad, Bogotá: Empresas Departamentales de Antioquia -EDA-, julio de 1985.

JARAMILLO, Justiniano. En el Darién informe de una expedición ordenada por el Ministerio de Guerra. Bogotá: Imprenta Eléctrica, 1910.

JARAMILLO, Justiniano. Informe del Jefe de la Comisión Especial a las regiones de Salaquí y Cacarica, y limítrofes con Panamá, ordenada por el Ministerio de Guerra. Quibdó: 11 de enero de 1910.

JEOGRAFÍA Física i Política de las Provincias de la Nueva Granada por la Comisión Corográfica de Agustín Codazzi Provincias de Córdoba, Cauca, Popayán, Pasto y Tuquerres. Segunda parte: Informes. Bogotá: Publicaciones del Banco de la República/Archivo de la Economía Nacional, 1959.

- LÍMITES entre el Estado Soberano del Cauca y el de Panamá. Documentos relacionados con esta cuestión. Bogotá: Imprenta de Echeverría Hermanos, 1882.
- MALBURGUER, Jacobo. Informe del jesuita Jacobo Malburguer, 1749. Biblioteca Nacional, Manuscritos.
- MENDINUETA, Pedro. Relación del estado del Nuevo Reino de Granadas, presentada por el Excmo. Sr. virrey D. Pedro Mendinueta a su sucesor el Excmo. Sr. Don Antonio Amar y Borbón. Guaduas, diciembre de 1803. En COLMENARES, Germán. Relaciones e informes de los gobernantes de la Nueva Granada. T. III. Bogotá: Biblioteca Banco Popular v. 136, 1989.
- MONTI, Francisco Xavier. Reconocimiento y exploración de la costa de Calidonia y golfo de Urabá por el Teniente de Navio D. Francisco Xavier Monti. En CUERVO, Antonio B. Colección de documentos inéditos sobre la geografía y la historia de Colombia. T. I. Bogotá: Imprenta de vapor de Zalamea Hermanos, 1891.
- MORENO Y ESCANDÓN, Francisco Antonio. Estado del Virreinato de Santafé, 1772. En COLMENARES, Germán. Relaciones e informes de los gobernantes de la Nueva Granada. T. I. Bogotá: Biblioteca Banco Popular v. 134., 1989.
- MUÑOZ, Carlos. Problemas de Urabá, Informe rendido al Señor Gobernador del Departamento por el Visitador Fiscal. Medellín: Imprenta Oficial, marzo de 1931.
- ORDOÑEZ DE CEBALLOS, Pedro. Viaje del mundo. Bogotá: Biblioteca Popular de Cultura, Editorial A. B. C., 1942.
- PACIFICACIÓN general de los indios del Darién, celebrada en 21 de julio de 1787. En Boletín de Historia y Antigüedades núm. 148, Bogotá, junio de 1920.
- PÉREZ, Felipe. Jeografía Física i Política de los Estados Unidos d e Colombia escrita de orden del gobierno jeneral por Felipe Pérez. Tomo primero Comprende la Jeografía del Distrito Federal i las de

El Darién Ocupación, poblamiento y transformación ambiental.  
Una revisión histórica

los Estados de Panamá i el Cauca. Bogotá: Imprenta de la Nación, 1862.

PINTOR PERALTA, Dilver Octavio. Plan preliminar de manejo y desarrollo. Parque Natural Los Katíos. Bogotá: Instituto Nacional de los Recursos Naturales Renovables y del Ambiente INDERENA-División de Parques Nacionales, enero de 1986.

PORTAS Y COSTAS, Antonio. Exploración y reconocimiento de la costa de Mosquitos desde el cabo Gracias a Dios hasta el de Bluefields, 1790. En CUERVO, Antonio B. Colección de documentos inéditos sobre la geografía y la historia de Colombia. T. I. Bogotá: Imprenta de vapor de Zalamea Hermanos, 1891.

PRETELL, Óscar y OSORIO, Guillermo. Zonificación para el desarrollo. Estudio para la Orientación del Desarrollo de la Región del Darién. Proyecto Darién Colombia-OEA 1977.

RAMOS BORRERO, Aurelio. Economía extractiva: el caso maderero del Bajo Atrato. Santafé de Bogotá: Universidad de los Andes-Facultad de Economía, tesis financiada y apoyada por el Proyecto Biopacífico, julio de 1997.

RECOPILACIÓN de leyes de la Nueva Granada. Bogotá: Imprenta de Zoilo Salazar, febrero de 1845.

RECLUS, Armando. Exploraciones a los istmos de Panamá y el Darién en 1876, 1877, 1878 por M. A. Reclus. Madrid: Juan Vidal Editor, 1881.

RELACIÓN de la Provincia del Darién la forma de su conquista, los motivos, para ello, lo beneficiado, servido y utilizado que su Magestad será en ello, y el Reyno de Tierra Firme, y demás partes del Perú, y principalmente la exaltación de la Santa Fé Catholica. Impreso, S. f.

SÁNCHEZ OCAMPO, Carlos. Caleta: las cuentas del Olvido. Triganá, marzo de 1994, documento mecanoscrito, inédito.

SILVA HERRERA, Luis Jairo, HURTADO PEÑA, Germán, y SUÁREZ NAVARRO, Álvaro E. Memoria del Mapa Preliminar

\*

El Darién Ocupación, poblamiento y transformación ambiental.  
Una revisión histórica

de bosques del Centro y Norte del Chocó y Urabá. Bogotá:  
Proyecto de Investigaciones Forestales Inderena-PNUD-FAO-  
Conif, noviembre de 1978.

SILVESTRE, Francisco. Relación de la Provincia de Antioquia.  
Transcripción, introducción y notas por David J. Robinson.  
Medellín: Ediciones Especiales Secretaria de Educación y Cultura  
de Antioquia V. 4, 1988.

TRAUTWINE, Jhon C. Rough notes exploration for and interoceanic  
cana route by way of the rivers Atrato and San Juan, in New Granade  
Sout América, Philadelphia, Darnard & Jones printers, 1854.

URUETA, José P. Cartagena y sus cercanías. Guía descriptiva de la capital  
del Estado Soberano de Bolívar en los Estados Unidos de Colombia.  
Cartagena: Tipografía de Ronaldo E. Grau, 1886.

WYSE, Lucién Napoleón Bonaparte. El Canal de Panamá. El Istmo  
Americano. Exploraciones; comparaciones de los trazados estudiados;  
negociaciones; estado de los trabajos. Panamá: Publicaciones de la  
Revista Lotería, No. 4, abril de 1958.

XIMÉNEZ DONOSO, Juan. Relación de reconocimiento que hizo del río  
Atrato el Capitán de Ingenieros Juan Jiménez de Donoso de orden  
del Excelentísimo Virrey Don Manuel de Flores: Cartagena, 16  
de junio de 1780, en Biblioteca Nacional, Manuscritos.

### *Bibliografía contemporánea*

ANTEI, Giorgio. Los héroes errantes. Historia de Agustín Codazzi  
1793-1822. Santafé de Bogotá: Biblioteca Nacional de Colombia/  
Plantea Colombiana Editorial/Instituto Geográfico Agustín  
Codazzi, julio de 1993.

APRILE-GNISET, Jacques. La ciudad colombiana siglo XIX y siglo XX.  
Santafé de Bogotá: Colección textos universitarios- Biblioteca  
Banco Popular, 1992.

\*

El Darién Ocupación, poblamiento y transformación ambiental.  
Una revisión histórica

- \_\_\_\_\_. Poblamiento hábitats y pueblos del Pacífico. Cali: Universidad del Valle-Colección Edición Previa, 1993.
- CARTOGRAFÍA y relaciones históricas de Ultramar. T. V. Colombia-Panamá-Venezuela. Madrid: Servicio Histórico Militar/Servicio Geográfico del Ejército.
- CASTELLANOS, Camilo. Venturas y desventuras del Almirante Colón. En Crónicas del Nuevo Mundo. Medellín: Cinep-El Colombiano-Instituto Colombiano de Antropología, 1992.
- CASTILLO ESPITIA, Neyla. Las sociedades indígenas preshispánicas. En MELO, Jorge Orlando Melo (Director General). Historia de Antioquia. Medellín: Suramericana de Seguros, junio de 1991.
- CASTRILLÓN S., J. Octavio. Urabá 500 años. Medellín: Pregón Ltda., 1993.
- CENTRO de Investigaciones Estéticas. La arquitectura de las diversidades territoriales de Urabá. Medellín: Facultad de Arquitectura Universidad Nacional de Medellín, diciembre de 1997.
- CONTRALORÍA General de la República, Geografía Económica de Colombia. T. VI. -El Chocó, Bogotá, 1943.
- DE GRANDA, Germán. Estudios sobre un área dialectal hispanoamericana de población negra. Las tierras bajas occidentales de Colombia. Bogotá: Publicaciones del Instituto Caro y Cuervo, 1977.
- DE SANTA TERESA, Fray Severino. Los indios catíos y los indios cunas. Medellín: Autores Antioqueños volumen 7, Imprenta Departamental, 1959.
- DEL VAS MINGO, Milagros. Las capitulaciones de Indias en el siglo XVI. Madrid: Instituto de Cooperación Iberoamericana - Ediciones Cultura Hispánica, s. f.
- EL LIBRO AZUL de Colombia. Historia condensada de la República, New York U. S. A., The J. J. Little & Ives Company, 1918.

El Darién Ocupación, poblamiento y transformación ambiental.  
Una revisión histórica

- ESCOBAR, Arturo y PEDROZA, Alvaro. Pacífico ¿Desarrollo o diversidad? Estado, capital y movimientos sociales en el Pacífico colombiano. Santafé de Bogotá: Cerec-Ecofondo, agosto de 1996.
- FALS BORDA, Orlando. Historia doble de la costa. Retorno a la tierra. T. IV. Bogotá: Carlos Valencia Editores, 1986.
- GARCÍA ESTRADA, Rodrigo de J. El consorcio Albingia en los inicios de la explotación bananera en Urabá (1909-1915). En GUERRERO, Javier Guerrero (compilador). Regiones, ciudades, empresarios y trabajadores en la Historia, Bogotá, Colección Memoria de Historia vol. 2, Universidad Pedagógica y Tecnológica de Colombia/Archivo General de la Nación/Asociación Colombiana de Historiadores, 1995.
- GAVIRIA, Luis M. Urabá y la carretera al mar. Medellín: Tipografía Industrial, 1930.
- GOBERNACIÓN del Chocó. Plan de acción para el departamento del Chocó 1988-1992. Plan de Inversiones 1990-1994, Gobernación del Chocó. Secretaría de Integración Popular-Universidad de los Andes, S. e., S. f.
- GÓMEZ, Eugenio J. Diccionario Geográfico de Colombia. Bogotá: Imprenta Banco de la República, 1953.
- GÓMEZ PÉREZ, Fernando. Chocó 500 años de espera. Medellín: Editorial lealón, 1980.
- \_\_\_\_\_. Apuntes chocoanos Bitácora de búsquedas. Medellín: Ediciones Caítos, 1996.
- \_\_\_\_\_. Quibdó, contexto histórico desarrollo urbano y patrimonio arquitectónico, Quibdó. Beca de Investigación Francisco de Paula Santander-Instituto Colombiano de Cultura 1991, inédito, 1993.
- \_\_\_\_\_. Llach & Galicia dos caminos un punto de encuentro. Medellín: Beca de Investigación Instituto Colombiano de Cultura 1995, inédito, enero 1997.

El Darién Ocupación, poblamiento y transformación ambiental.  
Una revisión histórica

- HERRÉN, Ricardo. La conquista erótica de las Indias. Bogotá: Planeta/Memoria Histórica, octubre de 1991.
- JARAMILLO, Roberto Luis. Tres siglos sobre papel. Cartografía histórica de Antioquia. Medellín: Banco de la República/ Cindec-Universidad Nacional, Catálogo Exposición.
- LAFFITE CARLES, Christiane. La costa colombiana del caribe (1810-1830). Santafé de Bogotá: Colección Bibliográfica Banco de la República, 1995.
- LÓPEZ GÓMEZ, Adel. Allá en el golfo... Medellín: Fondo Editorial Biblioteca Pública Piloto, 1995.
- MCFARLANE, Anthony. Colombia antes de la Independencia Economía, sociedad y política bajo el dominio borbó. Santafé de Bogotá: Banco de la República/Áncora Editores, 1997.
- MANTILLA TASCÓN, Antonio. Los viajes de Julián Gutiérrez a Urabá. En Anuario de Estudios Americanos. T. II. Sevilla: Escuela de Estudios Hispanoamericanos, 1945.
- MARCH, José J. El mito del Darién. México: Editorial Comaval, abril de 1960.
- MARTÍNEZ, Carlos. Apuntes sobre el urbanismo en el Nuevo Reino de Granada. Bogotá: Editorial del Banco de la República, 1967.
- MÉNDEZ, Teodoro E. El Darién imagen y proyecciones. Panamá: Ediciones Instituto Nacional de Cultura Colección Patrimonio Histórico, julio de 1979.
- MORENO DE ÁNGEL, Pilar. Antonio de la Torre y Miranda, viajero y poblador. Santafé de Bogotá: Planeta, 1993.
- MOSQUERA, Sergio. De esclavizadores y esclavizados en Citará. Medellín: Promotora Editorial de Autores Chocoanos, serie Ma'mawu Vol. 2, abril de 1997.
- NIÑO MURCIA, Carlos. Arquitectura y Estado. Bogotá: Centro Editorial Universidad Nacional, 15 de agosto de 1991.

\*

El Darién Ocupación, poblamiento y transformación ambiental.  
Una revisión histórica

- OCAMPO, José Antonio. Colombia y la economía mundial 1830-1910, Bogotá: Siglo Veintiuno/Fedesarrollo, 1984.
- ORTEGA RICAURTE, Enrique. Historia documental del Chocó. Bogotá: Ministerio de Educación Nacional, Editorial Kelly, MCMLIV.
- PALACIOS, Marco. Estado y clases sociales en Colombia. Bogotá: Serie breve Nueva Biblioteca Colombiana de Cultura Procultura- Presidencia de la República, 1986.
- PARSONS, James. Urabá, salida de Antioquia al Mar Geografía e historia de su colonización. Bogotá: Banco de la República/Áncora Editores, 1996.
- PÉREZ MESA, Nimio. Monografía del municipio de Riosucio. Medellín: Editorial Lealón, 1988.
- RESTREPO, Eduardo. Unos bosques sembrados de aserríos: la industria maderera en el Pacífico colombiano, Bogotá, Proyecto Biopacífico, 1997, inédito.
- REVERTE, José Manuel. Río Bayano un ensayo geográfico e histórico sobre la región de mañana. Panamá: R. P., 1961.
- RINCÓN, Rubén Darío. Aspectos demográficos y sociales de la zona de Acandí-Unguía, Quibdó. Proyecto DIAR-Corporación Nacional para el Desarrollo del Chocó, noviembre de 1985, mecanoscrito.
- ROMOLI, Kathleen. Los de la lengua de cueva. Bogotá: ICAN-Colcultura- Editorial Tercer Mundo, 1987.
- TORRES DE ARAÚZ, Reina. Panamá Indígena. Panamá: Instituto Nacional de Cultura, Patrimonio Histórico, 1980.
- URIBE DE H., María Teresa. Urabá: ¿Región o territorio? Un análisis en el contexto de la política, la historia y la etnicidad, Medellín, Corpourabá/Instituto de Estudios Regionales Iner-Universidad de Antioquia, marzo de 1992.
- URIBE URIBE, Julián. Memorias de Julián Uribe Uribe. Santafé de Bogotá: Colección Bibliográfica, Banco de la República, 1994.

\*

\*

El Darién Ocupación, poblamiento y transformación ambiental.  
Una revisión histórica

VALENCIA, Emperatriz y VILLA, Willian. Evolución del poblamiento del Chocó en el siglo XX: el caso del medio Atrato. En Colonización del Bosque Húmedo Tropical, Bogotá, Fondo de Promoción de la Cultura-Corporación Colombiana para la Amazonía Araracuara, S. f.

VARGAS, Patricia, Los embera y los cuna: impacto y reacción ante la ocupación española. Siglos XVI y XVII, Bogotá, CEREC/Instituto Colombiano de Antropología, febrero de 1993.

\_\_\_\_\_. Los embera, los waunana y los cuna, cinco siglos de transformaciones territoriales en la región del Chocó. En Colombia Pacífico T. I. Santafé de Bogotá: Pablo Leyva editor, Fondo Fen, Biopacífico, 1993.

VÉLEZ ARIAS, Luis. Monografía del municipio de Turbo, Turbo, 1997, copia computador.

WADE, Peter. Gente negra nación mestiza. Dinámicas de las identidades raciales en Colombia. Santafé de Bogotá: Editorial Universidad de Antioquia-Instituto Colombiano de Antropología-Siglo del Hombre Editores-Ediciones Uniandes, 1997.

\*

# Coeditores Colección Bicentenario de Antioquia



CORPORACIÓN  
UNIVERSITARIA  
LASALLISTA

Lleva el conocimiento  
*por siempre*



UNIVERSIDAD DE ANTIOQUIA

1803  
Rectoría



UNIVERSIDAD DE MEDELLÍN



UNIVERSIDAD AUTÓNOMA  
LATINOAMERICANA-UNALA



UNIVERSIDAD CES  
*Un Compromiso con la Excelencia*



Institución Universitaria



UNIVERSIDAD  
NACIONAL  
DE COLOMBIA  
SEDE MEDELLÍN

*Este libro se terminó de imprimir  
en Cadena S.A.,  
en el mes de diciembre de 2011.*

*La carátula se imprimió en propalcote C1S 240 gramos,  
las páginas interiores en ivory 60 gramos.*

*Las fuentes tipográficas empleadas son Adobe Caslon Pro Regular, Italic, Semibold.*

